

VÝTISK: č. **1**



LETIŠTNÍ ŘÁD

LETIŠTĚ K L A D N O
L K K L

.....
Igor Šlajchrt

Jednatel BLUE SKY AIRPORT s.r.o.

ZKRATKY POUŽITÉ V LETIŠTNÍM ŘÁDU

ACC	Oblastní středisko řízení nebo oblastní služba řízení
AeČR	Aeroklub České republiky
AGL	Nad úrovní země
ALT	Nadmořská výška
AMSL	Nad střední hladinou moře
ASDA	Použitelná délka pro přerušovaný vzlet
ARP	Vztažný bod letiště
ATZ	Letištní provozní zóna
CTR	Řízený okresek letiště
DIST	Vzdálenost
FL	Letová hladina (obvykle vyjadřovaná ve stovkách stop)
FRI	Pátek
GEO	Zeměpisný nebo pravý kurz
GND	Země
ELEV	Výška bodu na povrchu země měřená od střední hladiny moře
HO	Služba je k dispozici podle potřeb provozu
LDA	Použitelná délka pro přistání
LT	Místní čas
MD ČR	Ministerstvo dopravy České republiky
MO ČR	Ministerstvo obrany České republiky
MON	Pondělí
NDB	Nesměrový radiomaják
NIL	Žádný
QFE	Atmosférický tlak v nadmořské výšce letiště
QNH	Nastavení výškoměru pro indikaci nadmořské výšky letadla, které je na zemi
RADIO	
RDST	Radiostanice pro obousměrné spojení
SAT	Sobota
SUN	Neděle
TMA	Koncová řízená oblast
TODA	Použitelná délka pro vzlet
TORA	Použitelná délka pro rozjezd
TWR	Letištní řídicí věž nebo letištní služba řízení
ÚCL	Úřad pro civilní letectví České republiky
UTO	Uzlový telefonní obvod
VFR	Pravidla pro let za viditelnosti
VHF	Metrové (velmi krátké) vlny (30 až 300 MHz)
VMC	Meteorologické podmínky pro let za viditelnosti
VOLMET	Rozhlasové vysílání meteorologických informací letadlům za letu
VPD	Vzletová a přistávací dráha
VPP	Vzletový a přistávací pás

HLAVA 1

ÚDAJE O LETIŠTI

1.1. **Město/letiště** : Kladno / LKKL Kladno

1.2. **Provozovatel/vlastník** : BLUE SKY AIRPORT s.r.o. / Letiště Velká Dobrá s.r.o.

1.3. **Charakter letiště** : veřejné vnitrostátní letiště

1.4. **Povolené druhy letů** : den - noc školní a výcvikové

- sportovní
- výsadkové
- zkušební
- lety pro zvláštní účely
- noční lety

1.5. **Vztažný bod** letiště : 50°06'46" N 14°05'23" E.

1.6. **Poloha/vzdálenost a směr** : 4,2 km od středu města Kladna GEO 211⁰
1 km od obce V.Dobrá GEO 090

1.7. **Nadmořská výška** : 433 m / 1421 ft

1.8. **Vztažná teplota** : 23,1⁰C

1.9. **Provozní doba AFIS** : 15.MAR – 15.NOV. SAT, SUN, HOL 08,00 až 15,00

1.10. **Poštovní adresa** : BLUE SKY AIRPORT s.r.o., Dlouhá 12, 11000 Praha 1

1.11. **Dálnopisná adresa** : NIL

1.12. **Telefonní číslo** : +420 737 225 558, e-mail: info@bsa-group.cz

1.13. **Ubytovací možnosti** : 16 lůžek po předchozím projednání s provozovatelem

1.14. **Stravovací možnosti** : v sezoně bufet , restaurace Kožova Hora DIST 0,5 km
V.Dobrá DIST 1 km , Valdek DIST 1,3 km

1.15. **Zdravotnická služba** Záchranná služba tel.155

1.16. **Dopravní prostředky na letiště** : Na vyžádání v místě smluvní přeprava BLUE SKY AVIATION,
Železniční stanice ČD Kladno DIST 2,3 km
MHD Kladno DIST 2 km , zastávka ČSAD DIST 0,5 km

1.17. **Druhy paliv** : Letecký benzin AVGAS 100 LL

1.18. **Druhy olejů :** TOTAL AERO 100, D100

1.19. **Zařízení pro plnění palivem :**

Podzemní nádrže 1x 30.000 litrů , 1x 100.000litrů , 2 výdejní stojany ADAST

1.20. **Hangárovací prostor pro cizí letadla :**

Krátkodobé hangárování po dohodě s provozovatelem.

1.21. **Oprávněnské služby :**

Po dohodě s provozovatelem.

1.22. **Záchranné a protipožární zařízení :**

V souladu s předpisem L-14 Hlava 9- pro danou kategorii letiště, pohotovostní vozidlo.

1.23. **Sezonní použitelnost :**

Celoroční. V zimním období omezená použitelnost, není zabezpečeno odklízení sněhu, RWY jsou po dlouhotrvajících deštích nezpůsobilé. Informace jsou zveřejňovány v NOTAMu .

1.24. **Hlukové omezení leteckého provozu :**

Lety motorových letadel nad okolními obcemi ve výškách pod 1900 ft/580m AMSL jsou zakázány z důvodu omezení hluku

1.25. **Umístění stanoviště pro přezkoušení výškoměru :**

Odbavovací plocha před hangárem Aeroklubu. Nadmořská výška 433 m/1421 ft AMSL

1.26. **Meteorologické údaje :**

Údaje jsou vyžadovány od služebny CHMÚ Praha-Ruzyně na telefonu 220 37 2143, Možnost příjmu informací VOLMET na frekvenci 122,160/125,525 MHz.

Pro vlastní pozorování je stanoviště služby poskytování informací vybaveno přístroji na měření tlaku vzduchu, směru a rychlosti větru a tabulkou přízemních dohledností v příloze č.5.

1.27. **Sklony VPD :**

Podélný sklon 0,35 % stoupání ve směru VPD 30. Příčný sklon nepřekračuje 0,25 % v žádném úseku.

1.28. **Pohybová plocha - fyzikální vlastnosti :**

RWY	Magnetický směr	Rozměry RWY	Únosnost	TORA	TODA	ASDA	LDA
12	124°	980 x 30	4000 kg / 0.4 MPa	980	1010	980	980
30	304°	980 x 30	4000 kg / 0.4 MPa	980	1010	980	980

Poznámka: Nosnost může být snížena v období déletrvajících dešťů a jarního tání.

1.29. Odbavovací plocha : - není zřízena ve smyslu předpisu L-14

Před odbavovací budovou a hangárem aeroklubu je plocha o rozměrech 40 x 12 m povrch beton, únosnost 13000 kg/1,1 MPa.

Rozměr 60 x 30 m ,povrch tráva, únosnost 6000 kg/0,4 MPa.

1.30. Pojezdové dráhy :

Nejsou zřízeny. Pojízďení se provádí pouze po RWY 12/30 nebo 30/12, na úrovni hangáru otočením o 90 stupňů na stojánky před hangárem, nebo dle informací stanoviště RADIO.

1.31. Doskoková plocha : NIL.

1.32. Pomůcky pro určení místa : NIL

1.33. Ukazatelé a návěstní zařízení :

Návěstní plocha je umístěna jižně od TWR vedle odbavovací plochy. V ní jsou umístěny návěstní desky a ukazatel směru přistání. WDI je umístěn vpravo od THR RWY 30 v blízkosti hangáru č. 4.

1.34. Světelná zařízení : zařízení typu "MLOK" – postup údržby a zástavby probíhá na základě schváleného postupu SZZ, který je k dispozici I provozovatele.

1.35. Náhradní zdroj elektrické energie : NIL

1.36. Označení a osvětlení překážek : NIL

1.37. Značky na provozních plochách :

Postranní denní značky VPD 12/30 ve tvaru obdélníků bílé barvy s prahovými značkami ve tvaru písmene L doplněné praporky bílé barvy. Vpravo VPD 12 a vlevo VPD 30 je pás vyhrazený pro provoz kluzáků viz.příloha č.2.

Okraje letištní plochy jsou vymezeny bíločervenými pomezními značkami.

1.38. Překážky v prostorech přiblížení a vzletu :

Pro VPD 12/30 prostory přiblížení a vzletu v poměru 1:30 bez překážek.

Překážky v okolí letiště :

Rovnoběžně s VPD 12/30 na severním okraji letiště za provozními budovami je vzrostlý les dosahující převýšení cca 30 m nad vztažným bodem letiště.

1.39. Budovy na letišti :

Seveovýchodně od vztažného bodu letiště se nacházejí provozní budovy letiště, které tvoří hangáry aeroklubu s provozní budovou a garážemi.

Součástí provozních budov jsou kanceláře, sociální zařízení, kuchyně a ubytovací část. Dále je zde hangár s dílenskými prostory. Sklad pohonných hmot a olejů.

1.40. Prostředky pro spojení s letadly

Rádiové - druh vysílání VHF:

- volací značka "KLADNO RADIO"
- kmitočet 123,480 MHz
- umístění pozemní RDST na stanovišti RADIO

Vizuální- praporky, návěsti v návěstní ploše

1.41. Radionavigační zařízení NIL

1.42. Prostředky pro pevnou spojovací službu :

Telefon + 420 312 686 500,

1.43. Meteorologická služba : NIL

1.44. Letištní provozní zóna ATZ :

Letištní provozní zóna (ATZ) nemá standardní rozměry. Je tvořena kruhovou výsečí, jejíž ramena tvoří hranice CTR Ruzyně a oblouk o poloměru 3 NM se středem v ARP LKKL. Vertikálně je omezena spodní hranicí TMA I Praha (2500 ft AMSL). Nad Letištěm Kladno se zřizují dočasné prostory TRAGAPRKL3, TRAGAPRKL4A, TRAGAPRKL4B, TRAGAPRKL5

Dočasně rezervovaný prostor	Horizontální hranice	Horní hranice Spodní hranice	Třída vzdušného prostoru	Poznámky
TRAPRKL3 Kladno 3	50 08 50,810 N 014 02 01,630 E 50 07 56,390 N 014 03 55,020 E 50 06 22,340 N 014 03 27,350 E 50 07 32,280 N 014 00 54,940 E kruhový oblouk 3NM od ARP KLADNO po směru	3000 ft AMSL 2500 ft AMSL	G	RMZ*
TRAPRKL4A Kladno 4A	50 10 24,979 N 013 58 44,727 E 50 08 50,810 N 014 02 01,630 E kruhový oblouk 3NM od ARP KLADNO proti směru 50 07 32,280 N 014 00 54,940 E 50 08 54,191 N 013 57 56,131 E kruhový oblouk 12NM od DME OKL po směru	4000 ft AMSL 2500 ft AMSL	G	RMZ*
TRAPRKL4B Kladno 4B	50 11 16,498 N 013 56 57,232 E 50 10 24,979 N 013 58 44,727 E kruhový oblouk 12NM od DME OKL proti směru 50 08 54,191 N 013 57 56,131 E 50 09 56,764 N 013 55 39,306 E	4000 ft AMSL 3500 ft AMSL	G	RMZ*
TRAPRKL5 Kladno 5	50 15 16,659 N 013 48 34,504 E 50 11 16,498 N 013 56 57,232 E 50 09 56,764 N 013 55 39,306 E 50 08 35,718 N 013 45 09,731 E kruhový oblouk 20NM od DME OKL po směru	5000 ft AMSL 3500 ft AMSL	G	RMZ*

* Oblast s povinným rádiovým spojením (Radio mandatory zone (RMZ))

1.45. Jiná letiště v zóně ATZ : NIL

1.46. **Náhradní letiště : Pouze pro denní lety VFR**

1. **SLANÝ** - volací značka "**SLANÝ RADIO**"

- kmitočet 122,405 MHz
- nadmořská výška 329m/1079ft
- VPD 07/25 o rozměrech 760 x 23 m
- GEO 001 , DIST 11,2 km
-

2. **RAKOVNÍK** - volací značka "**RAKOVNÍK RADIO**"

- kmitočet 123,510 MHz
- nadmořská výška 388 m/1273ft
- VPD 09/27 o rozměrech 910 x 20 m
- GEO 266 , DIST 26,7km

3. **BUBOVICE** - volací značka "**BUBOVICE RADIO**"

- kmitočet 134,305 MHz
- nadmořská výška 426 m /1398 ft
- VPD 10/28 o rozměrech 720 x 30 m
- GEO 158 , DIST 16,6 km

HLAVA 2

ORGANIZACE LETOVÉHO PROVOZU

2.1. Za provozně letové zabezpečení je odpovědný jako provozovatel letiště BLUE SKY AIRPORT s.r.o.

Za poskytování služeb stanovených provozním povolením vydaným ÚCL ČR (včetně služby RADIO) odpovídá vedoucí leteckého provozu jmenovaný provozovatelem letiště.

2.2. Provozní doba letiště :

Provozní doba je stanovena v souladu s zákonem č.49/1997Sb. o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů a platných vyhlášek takto : 15. APR- 15.OCT. SAT, SUN, HOL 0800-1500, jinak na vyžádání 24hod. předem.

Zahájení a ukončení provozu se zapisuje do provozního deníku služby poskytování informací, kde se uvádí i případné výškové, prostorové a časové omezení dohodnuté s APP Praha týkající se letů prováděných v TMA Praha.

2.3. Provádění denních letů VFR :

Výška letu po okruhu je 2000 ft/610 m AMSL na QNH LKPR.

RWY 30 pravý okruh

Pozor, blízká hranice CTR!

- První zatáčka na úrovni křížení vysokého napětí, dále směr vodojem.
- **Po větru** - severní část okruhu - držet se strany lesa blíže k letišti dál od Kladna, dále budovy pekáren La Lorraine je potřeba mít po levé ruce a po jejich minutí točit třetí zatáčku do polohy base leg.
- **Base leg** - vysoké napětí musíte mít po levé ruce (vysoké napětí je hranice CTR). Podle vysokého napětí přes průmyslové budovy v obci Pletený újezd. Poslední zatáčku točit na úrovni dálnice D6, dále po kraji obce Toskáňka.
- **Finále** - finální přiblížení na RWY 30 přes kruhový objezd.

RWY 12 levý okruh

Opačný postup než RWY 30 pravý okruh. Po vzletu a minutí kruhového objezdu lehce vpravo přes dálnici D6 mimo obec Toskáňka. Za obcí Toskáňka točit vlevo za obec Pletený újezd. Vysoké napětí hranice CTR.

Jižní okruh

RWY 12 pravý a RWY 30 levý jen po předchozím souhlasu Poskytování informací známému provozu.

2.4. Provádění nočních letů :

Letištní povětrnostní minima:

Přízemní dohlednost:	8 km
Výška spodní základny oblačnosti:	500m/1640ft

Světelné dráhové vytýčení:	postranní dráhové řady, prahové a koncové polopřímky, světelné sestupové návěstidlo (na dráhu 30), modrá pojezdová návěstidla.
----------------------------	--

Minimální výšky:	1. a 2. okružová zatáčka 573m/1880ft
------------------	--------------------------------------

Technické zabezpečení:	zařízení typu "MLOK"
	- napájení ze sítě 2 x 380 V/50Hz

- náhradní zdroj 3 x 380 V/50Hz 7,5 kW
- napájecí zdroj s 5 stupni svítivosti

2.5. Mimořádné události :

V případě mimořádné události nebo jejího předpokladu postupuje osoba poskytující informace podle předpisu L 13 a části VII. Směrnice pro výkon služby na stanovišti poskytování informací letiště Kladno (LKKL).

2.6. Zvláštní ustanovení :

Piloti jiných provozovatelů, kteří používají letiště Kladno musí být s tímto letištním řádem prokazatelně seznámeni, jsou povinni řídit se jím a pokyny osoby poskytující informace ve všech otázkách leteckého provozu na letišti a v jeho zóně ATZ.

Vzhledem k šířce VPD může být přistání kluzáků prováděno i jinde na letištní ploše mimo VPD. Místo přistání kluzáků musí být na ploše řádně vyznačeno a všechny kluzáky se na okruhu musí hlásit v poloze po větru, nestanoví – li osoba poskytující informace jinak. Směr vzletu na navijáku musí být totožný se směrem dráhy, která je v používání.

HLAVA 3

POŘÁDKOVÝ ŘÁD

3.1. Vstup na letiště

Vstup osob do vymezeného prostoru letiště je omezený pouze po předchozí dohodě s provozovatelem letiště. Vedoucí letového provozu zodpovídá za vyznačení vymezeného prostoru a povolených zón pro veřejnost.

Mimo vymezené prostory se mohou pohybovat pouze členové Aeroklubu nebo pracovníci jiných provozovatelů, kteří jsou seznámeni s Bezpečnostní směrnicí a tímto letištním řádem. Vjezd služebních vozidel a vozidel členů Aeroklubu je povolen pouze do vymezených prostor letiště.

Soukromá vozidla ostatních návštěvníků letiště musí být zaparkována na vyhrazeném parkovišti letiště

3.2. Střežení objektů a majetku

Střežení objektů a majetku na letišti je zajištěno elektronicky. Areál je sledován kamerovým systémem. Palivové hospodářství, hangár č.1 a provozní budova je napojena na EZS.

3.3. Uskladnění LPH

Letecké pohonné hmoty jsou uskladněny v podzemních nádržích. Ostatní pohonné hmoty a mazadla jsou uskladněny v odděleném skladu v souladu s požárními předpisy.

HLAVA 4

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

4.1. **Tento letištní řád je závazným dokumentem** pro veškerou leteckou a výsadkovou činnost prováděnou na letišti Kladno.

4.2. **S tímto letištním řádem musí být prokazatelně** seznámeni všichni členové Aeroklubu a pracovníci ostatních provozovatelů působících na letišti Kladno. Při provádění seskoků padákem s ním musí být seznámeni parašutisté v nezbytném rozsahu.

4.3. Jeden výtisk tohoto letištního řádu je součástí pomůcek osoby poskytující informace známému provozu a při výkonu funkce jej musí mít trvale k dispozici.

4.4. **Za aktuálnost letištního řádu odpovídá provozovatel letiště Kladno.** Rovněž zodpovídá za návrhy případných změn a zpracování potřebných doplňků. Všichni držitelé tohoto letištního řádu obdrží od provozovatele letiště schválené změny.

4.5. Schválením tohoto letištního řádu pozbývá platnosti a **ruší se Letištní řád letiště Kladno schválený ÚCL dne 12.04.1994 . Závaznost tohoto Letištního řádu vejde v platnost dnem schválení ÚCL ČR**

Přílohy:

Příloha č.1 : Mapa zóny poskytování informací letiště s vyznačením tvaru a velikosti okruhů.

Příloha č.2 : Mapa letiště s vyznačením VPD a provozních objektů v měřítku 1:5 000

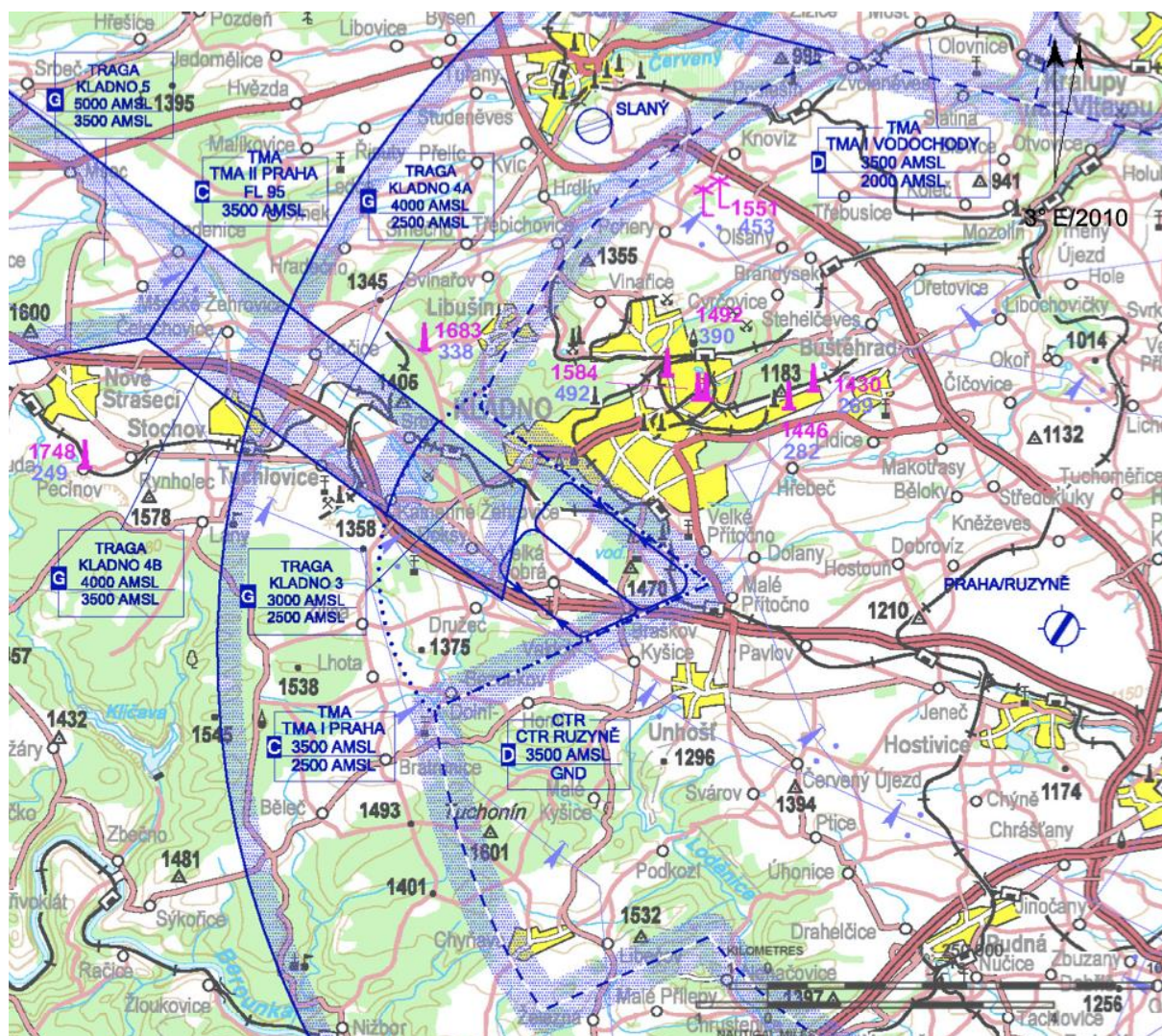
Příloha č.3 : Schéma přízemních dohledností letiště Kladno

Příloha č.4 : Směrnice pro výkon služby na stanovišti poskytování informací na letišti Kladno

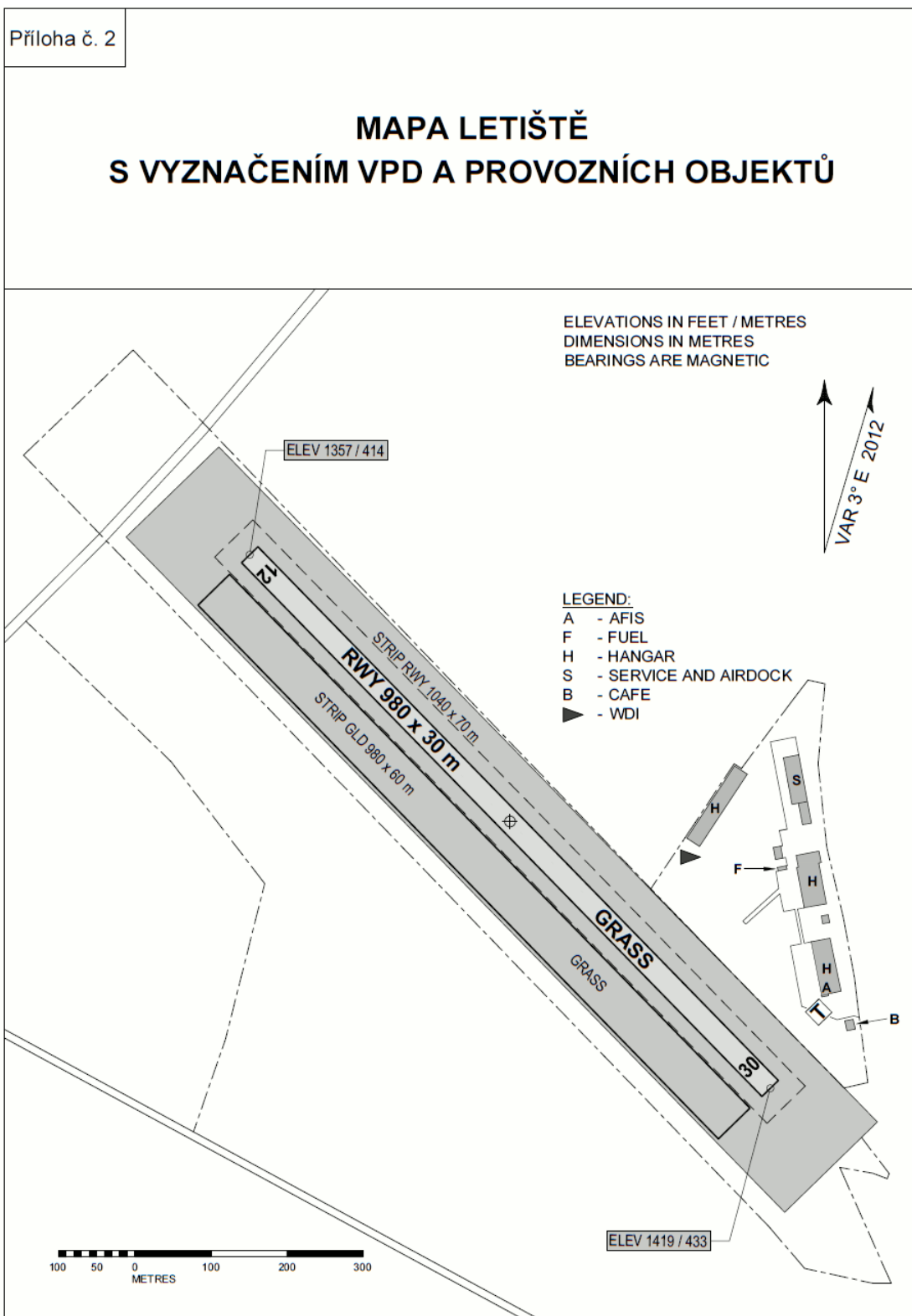
Příloha č.5 : Bezpečnostní program letiště Kladno.

Příloha č.6 : Koordinační dohoda s ŘLP Praha

PŘÍLOHA Č.1

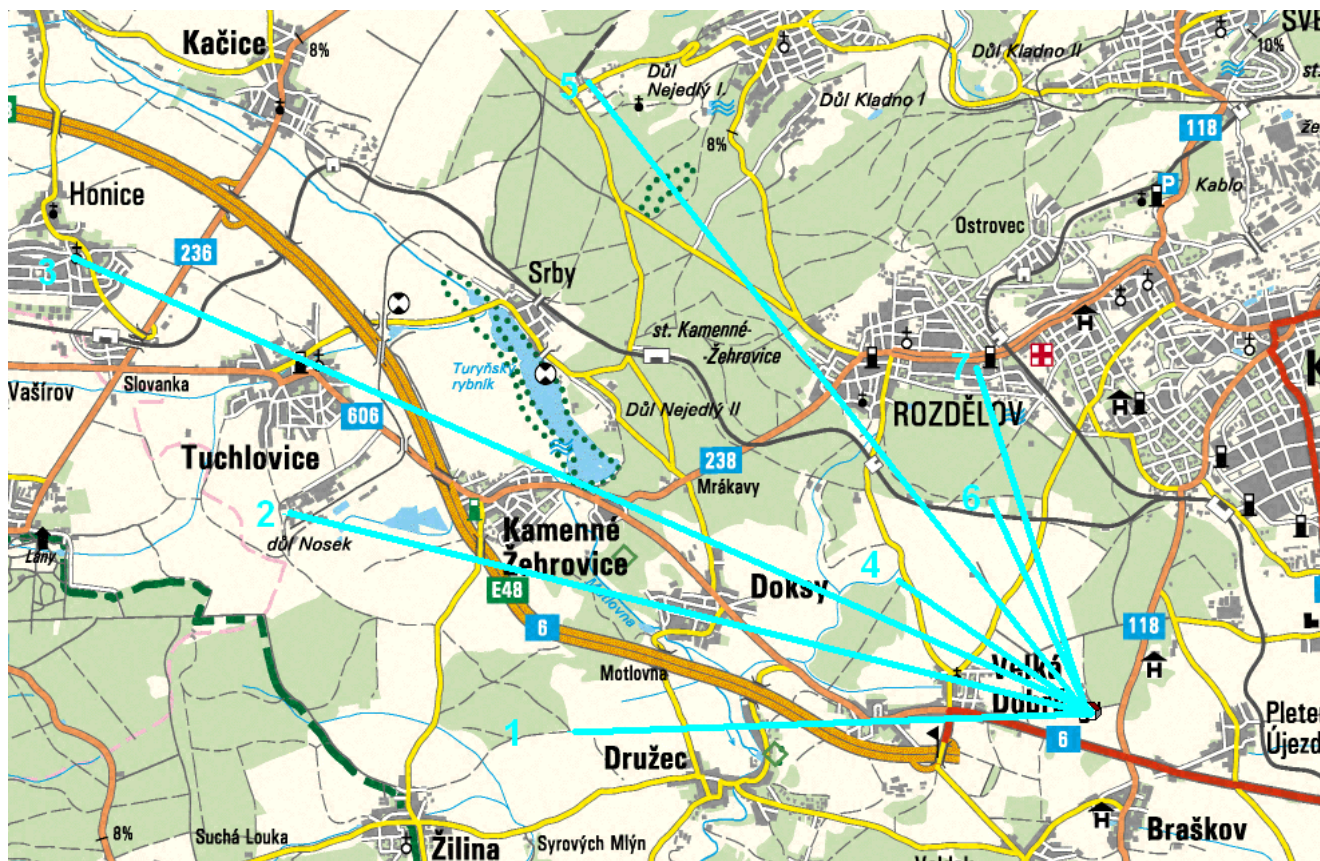


PŘÍLOHA Č.2



PŘÍLOHA Č.3

Schéma přízemních dohledností letiště Kladno LKKL



Poř. čís.	O b j e k t	GEO [°]	DIST [km]
1	Okraj lesa za obcí Doksy	267	4,9
2	Halda, bývalý důl Nosek	285	7,5
3	Stochov	295	10,5
4	Velká Dobrá, okraj lesa	303	2,2
5	Komín, bývalý důl	322	7,0
6	Hotel La Park	335	2,2
7	Věžové domy Kladno	340	3,4